

# Cherbourg - Grand Cotentin

## Rocade ouest : un test de démocratie participative

Trente personnes se sont réunies, mardi, sous l'égide de la Coopérative Citoyenne, pour débattre de la pertinence du contournement ouest de Cherbourg. Un projet en gestation depuis les années 1980.

### Le débat

#### Mouvement citoyen

La Coopérative Citoyenne, qui a émergé lors de la dernière campagne pour les municipales, est « un mouvement citoyen local », précise Nicolas Vivier, l'un des responsables. Auto recyclée en courroie de transmission entre les habitants et les lieux de décision, ce collectif d'obédience écolo est représenté par trois élus au conseil de Cherbourg-en-Cotentin.

Il a organisé une rencontre, à Octeville, pour débattre de la pertinence du projet de rocade de contournement Ouest. À l'ordre du jour, cette route conceptualisée au siècle dernier, censée décongestionner la ville en reliant le rond-point d'Auchan à Querquerville.

#### La Normandie gourmande en sols

Les premières questions fusent, à l'heure où le mitage progressif des terres agricoles préoccupe : « Cet aménagement est-il pertinent à l'heure du réchauffement climatique ? » « Pourquoi ne pas utiliser la D22 qui remplit déjà les mêmes fonctions ? »

Très vite, les intervenants s'enchaînent : Marianne Rozet, conseillère régionale étiquetée Génération.s, indique que la Normandie est la région qui a le plus artificialisé les sols.

« On va devoir faire des choix », prévient-elle en réponse à ceux qui ne veulent pas « opposer les modes



Les participants pendant l'intervention de la conseillère régionale, Marianne Rozet.

PHOTO : OUEST-FRANCE

nelle de politicien pour « continuer comme avant ».

#### Coûts sous-évalués

Au tour de Thomas, membre de l'association Hydroscope, de présenter le volet nature. Cette route, qui doit se plier à des impératifs environnementaux, détruirait de nombreuses haies et endommagerait sérieusement des zones humides, ces éponges naturelles retenant l'eau du côté de la Divette.

Autre inquiétude : « Elle traversera des périmètres de protection de captage d'eau potable. »

Enfin, Grégoire Polomski, opposant à l'aménagement de l'axe Saint-Lô - Coutances, rappelle que « la surface

supérieure aux surfaces habitées ».

Il estime que la plupart des projets routiers sont systématiquement sous-évalués, une façon biaisée d'obtenir le soutien de la population. Le coût annoncé de ce contournement en deux fois une voie serait de l'ordre de 80 millions d'euros.

#### « Ce n'est pas gagné »

La soirée s'est achevée par des ateliers thématiques où chacun pouvait librement apporter sa contribution.

Dans la salle, les paroles d'Axel Fortin Larivière, vice-président du Département, sonnaient encore comme un soutien fragile : « Il y avait cinq tracés possibles et à ce jour, aucun n'a été retenu, préalable indispensable avant la déclaration d'utilité publique. Ce n'est donc pas gagné. Si on peut aménager des tracés existants, on le fera. » Comme un coup de froid qui pourrait prolonger le gel de cette véritable Arlésienne du Nord-Cotentin.

« Plus on construit de routes, plus les emprunte et plus elles deviennent saturées. »

# Florence Le Monnyer : « Ce sera à l'Etat de décider »

Trois questions à...

Florence Le Monnyer,  
adhérente à la Coopérative Citoyenne

**Les interventions de l'expert environnemental donnent l'impression que le projet ne verra jamais le jour.**

**Qu'en est-il réellement ?**

Il y a des procédures à suivre une fois que le tracé sera définitivement adop-

té. Ce sera à l'État de décider lorsqu'il aura étudié tous les volets du projet, notamment ceux liés à l'environnement.

**Croyez-vous en sa réalisation ?**

C'est un peu tôt pour le dire. Cette route, si elle est réalisée, est prévue dans dix ans.

Ça veut dire que l'on doit se projeter sur les moyens de mobilité, les usages, et les habitudes de déplacement

que nous aurons à cette date.

**Quelle est la position de la Coopérative Citoyenne sur ce dossier ?**

La Coopérative n'a pas de position, elle anime des réunions d'information pour que les citoyens aient un avis éclairé sur cette affaire. Ce contournement aura des impacts et il faut montrer la globalité du projet afin que les gens se déterminent selon la façon dont ils vivent le territoire.



*Florence Le Monnyer, adhérente à la Coopérative Citoyenne.*

| PHOTO : OUEST-FRANCE